



Newsletter

dal sito www.mitidelmare.it

trimestrale dedicato ai visitatori del sito e agli appassionati di modellismo

NL n. 41 - Terzo trimestre 2025

E-mail: duilio.curradi@mitidelmare.it - mitidelmare.it@tiscali.it

Questa Newsletter integra le informazioni che si trovano sul sito www.mitidelmare.it. Viene pubblicata sul sito, è visualizzabile dalla home page ed è scaricabile in formato PDF. Se non desiderate ricevere questa Newsletter potete chiedere di essere cancellati dalla mailing list a uno degli indirizzi sopra indicati - Grazie - Duilio Curradi

Nelle Newsletter precedenti vi ho parlato del Liberty Golfo di Trieste, la nave sulla quale rimasi imbarcato per un anno, fra il 1963 ed il 1964, e del modello che ho realizzato nel 1983.

Questo mi ha dato lo spunto per parlare di queste particolari navi costruite in gran numero dagli Stati Uniti d'America per rifornire l'Europa durante la seconda guerra mondiale. In questa Newsletter qualche altra notizia su queste navi.

Adesso vi voglio parlare di un altro Golfo. Il

Golfo di Palermo

Ho deciso di costruire il modello del Golfo di Palermo sull'onda della passione per il modellismo navale statico che, da tempo sopita, si è riaccesa in me in occasione della precedente costruzione del Golfo di Trieste.



Per la costruzione di questo modello ho avuto a disposizione l'intero archivio dell'Armatore Ruggero Marsano e la sua preziosa collaborazione nonché quella del Comandante e del Nostromo della nave.

La nave, costruita inizialmente come portarinfuse (nave che trasporta materiale sfuso caricato e scaricato con attrezzature portuali), è stata successivamente modificata per poter operare anche con mezzi propri.

La modifica più significativa è stata l'installazione di tre gru che ha permesso di ampliare il campo operativo della nave.

Durante la costruzione si è verificato un fatto curioso che ha confermato la precisione del modello.

Dopo aver installato la gru n.ro 1 (la prima a prora), ho notato che la puleggia all'estremità del braccio urtava nel bigo poppiere delle colonne prodire. Ciò ne impediva il corretto funzionamento.

Poiché le verifiche di tutte le quote non spiegavano il problema, né era più disponibile la nave vera, ho trovato la soluzione ingrandendo il particolare da una foto aerea scattata

alla nave nel Canale della Manica.

Sulla nave vera si era verificato lo stesso inconveniente che era stato risolto spostando a proravia delle colonne anche il bigo poppiere.

Il modello è statico ed è costruito in legno con la tecnica tradizionale delle ordinate e del fasciame.



Tutti i ponti sovrastanti il ponte di coperta sono stati realizzati separatamente ma in modo da incastrarsi perfettamente uno sull'altro.



Questo sistema ha permesso di realizzare la finitura interna dei locali prima del montaggio definitivo.

Dalle testate del motore e dalle caldaie ausiliarie, fino alle poltroncine con i braccioli e ai lavabi con i rubinetti, tutto è stato costruito utilizzando listelli e compensati, opportunamente lavorati e finiti con chiodini e fili di ottone.

Il modello, completamente finito all'interno, è stato fotografato con speciali obiettivi in modo da consentire visioni di insieme dei vari ponti, e di dettaglio dei vari locali.

Tutti i particolari che completano il modello sono stati costruiti separatamente sulla base dei disegni messi a disposizione dall'Armatore.

Ogni elemento, provvisto di spina di incastro in legno o in metallo, è stato fissato allo scafo solo al momento dell'assemblaggio finale.



Le gru, provviste di braccio articolato in grado di ruotare sulla propria colonna, sono state bloccate, per ovvie ragioni, in posizione di riposo.

Anche i boccaporti Mc Gregor, costruiti funzionanti, sono stati successivamente bloccati in posizione di chiusura.

Nella prossima Newsletter saliremo a bordo del modello e visiteremo i vari locali.

Breve storia del Golfo di Palermo

Il Golfo di Palermo nacque come nave per carichi secchi alla rinfusa e fu impiegata per il trasporto di minerali. Successivamente, per aumentarne le possibilità di impiego, furono aggiunte tre gru affinché la nave potesse operare con mezzi propri per le operazioni di imbarco e sbarco di materiali vari.

Nel 1980, al momento dello scoppio della guerra fra l'Irak e l'Iran, il Golfo di Palermo era appena entrato nel porto di Bassora. Qui rimase bloccato insieme ad altre 81 navi in quanto, per uscire, avrebbe dovuto inalberare la "bandiera di cortesia" ovvero la bandiera che riconosce la sovranità dello stato nel quale la nave si trova. Se le navi avessero innalzato la bandiera irachena avrebbero sparato loro gli iraniani, se avessero alzato quella iraniana avrebbero sparato gli iracheni. Qualunque altra soluzione avrebbe comportato il fuoco da entrambe le parti. Tutte le ottantadue navi furono così abbandonate e dichiarate perdita totale.

Qualche storia di Liberty

I Liberty “allungati”

Il liberty **ALBARO**, della Albaro Società Navigazione Genova, nel 1960 fu portato a Genova per essere demolito. Invece la parte poppiera fu recuperata e aggiunta alla parte prodiera del Priaruggia (ex Samdaring).

Il liberty che ne risultò, che conservò il nome ALBARO, aveva ora una lunghezza di 168,6 metri e una stazza di 8.481 Tonn.



Il Liberty **BOCCADASSE** è il risultato dell'unione di due tronconi dello stesso tipo di nave.

Nell'aprile del 1948 il Liberty Bert Williams II, di rientro da Fremantle con un carico di grano, si incagliò nel Golfo di Suez.

Fu rimesso a galla e venduto. Nel mese di luglio, mentre era a rimorchio con destinazione Venezia, ruppe il cavo di rimorchio e, spezzato in due tronconi, si spiaggiò vicino a Marsa Matruh. Fu rimesso nuovamente a galla e rimorchiato a Genova.

Qui fu recuperata la parte prodiera che venne aggiunta a quella poppiera del Liberty Narhaniel Bacon.

Il Narhaniel Bacon era affondato, nel 1942, nel porto di New York dopo essere entrato in collisione con la petroliera americana Esso Belgium. Rimesso a galla e riparato, mentre si trovava al largo di Civitavecchia, urtò una mina e si incendiò andando a spiaggiare sulla vicina costa. Venduto per demolizione fu rimorchiato a Genova. Qui fu recuperata la parte poppiera. La nave che ne risultò fu battezzata Boccadasse e divenne proprietà della Società Industriale Marittima di Genova.

Questo “nuovo” Liberty aveva una lunghezza totale di 471,5 piedi, cioè 30 piedi in più dei Liberty originali.

I Liberty trasformati in motonavi

Il Liberty **CORALLO** affondò in seguito ad un urto con una mina al largo di Dubrovnik.

Recuperato e riparato fu trasformato in motonave con l'installazione di un **motore FIAT 686**.

Il Liberty **ELISA CAMPANELLA**, quando batteva ancora bandiera americana, affondò fuori Civitavecchia, nel 1951, mentre trasportava un carico di carbone. Riparato e trasformato in motonave, con l'installazione di un **motore FIAT 686**, fu acquistato dall'armatore Campanella.

Il Liberty **GABBIANO**, quando ancora batteva bandiera americana, fu abbandonato, in fiamme, nel Mar Rosso. Recuperato e rimorchiato a Suez fu poi trasferito a Trieste dove fu trasformato in motonave con l'installazione di un **motore Harland & Wolf a 4 tempi** da 3000 HP.

Fu acquistato nel 1952 da Achille Lauro che lo battezzò Gabbiano.

I Liberty **ITALCIELO**, **ITALTERRA** e **ITALMARE**, acquistati dalla Italnavi di Genova, del Gruppo FIAT, furono trasformati in motonavi con l'installazione di motori FIAT 686, della potenza di 3600 Cv, che consentivano una velocità di 13 nodi.

Verso la fine degli anni '50 furono adattati al trasporto di circa 1100 autovetture.

La storia dell'Angelina Lauro

Il Liberty **ANGELINA LAURO** fu acquistato da Achille Lauro nel 1946. Angelina era il nome della moglie di Achille.

Nel 1964 la flotta Lauro acquistò il transatlantico inglese ORANJE e gli volle assegnare il nome di Angelina Lauro quindi il povero Liberty, assai più modesto, fu ribattezzato con il nome di Lily Lauro.

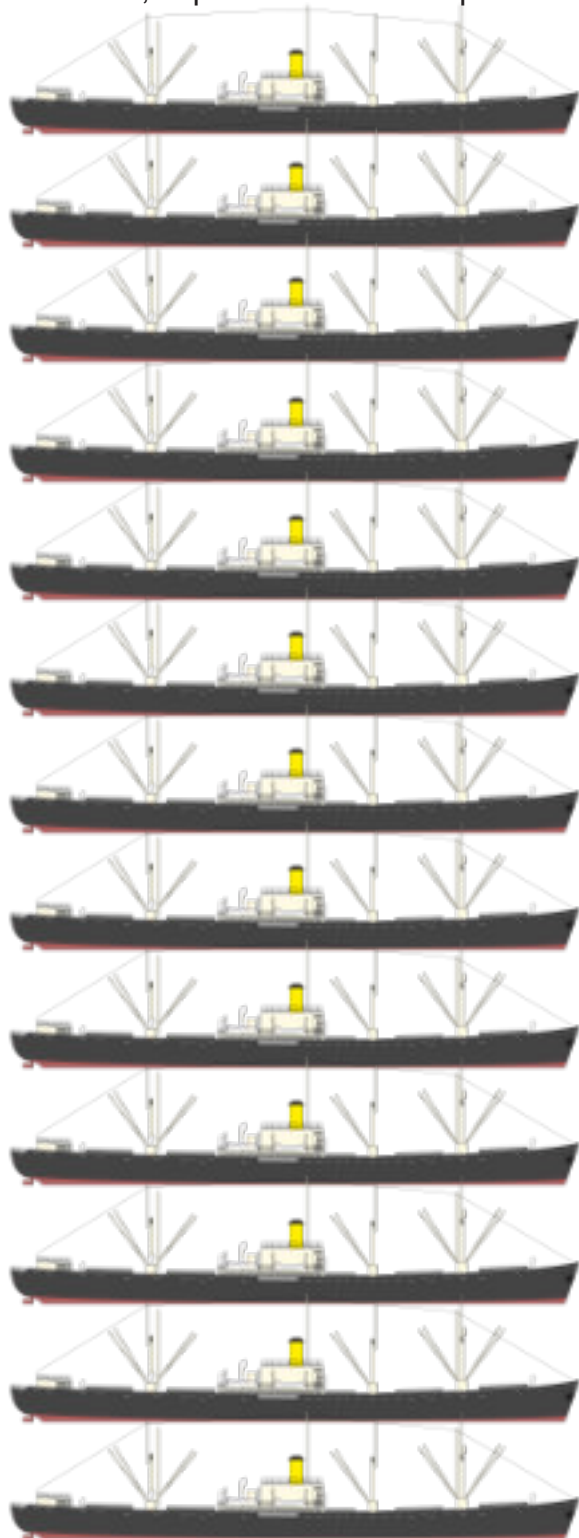
Purtroppo la nuova Angelina Lauro andò distrutta da un incendio durante i lavori di ristrutturazione.

I Liberty che sono stati acquistati da armatori italiani e che hanno contribuito alla ricostituzione della flotta mercantile nazionale

Sono indicati il nome assegnato in Italia. Tra parentesi il nome originale statunitense. L'armatore che ha acquistato la nave. Gli anni, rispettivamente, della costruzione, dell'acquisto e della demolizione o affondamento.

Alcune navi, nel corso della loro vita operativa, hanno cambiato il proprio nome.

Si tratta, in totale, di 125 navi. Nella Newsletter precedente abbiamo elencato, in ordine alfabetico, le prime 63 unità. In questa le altre 62.



P.fo LOUIS PASTEUR (ex Louis Pasteur)

Acquistato da Romano Raffaele - Napoli
Costr. 1943 - Acquisto 1948 - Demolito 1967

P.fo LUIGI (ex David Lubin)

Acquistato da Scinicariello Angelo
Costr. 1943 - Acquisto 1949 - Demolito 1963

P.fo MARIA B. (ex William H. Moody)

Acquistato da Bibolini G.B. - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1967

P.fo MARIA PARODI (ex William I. Chamberlain)

Acquistato da Parodi Emanuele - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1968

P.fo MARINA G. PARODI (ex Joseph K. Toole)

Acquistato da Parodi Emanuele - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1954 - Demolito 1965

P.fo MILANO (ex M. Michael Edelstein)

Acquistato da Tirrenia - Napoli
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1969

P.fo MONGINEVRO (ex Robert G. Cousins)

Acquistato da Nav. Alta Italia - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1963

P.fo MONROSA (ex William D. Boyche)

Acquistato da Nav. Alta Italia - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1971

P.fo MONTELLO (ex Harriet Monroe)

Acquistato da Nav. Alta Italia - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1946 - Demolito 1969

P.fo MONVISO (ex Ada Rehan)

Acquistato da Nav. Alta Italia - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1967

P.fo NAPOLI (ex Otto Mears)

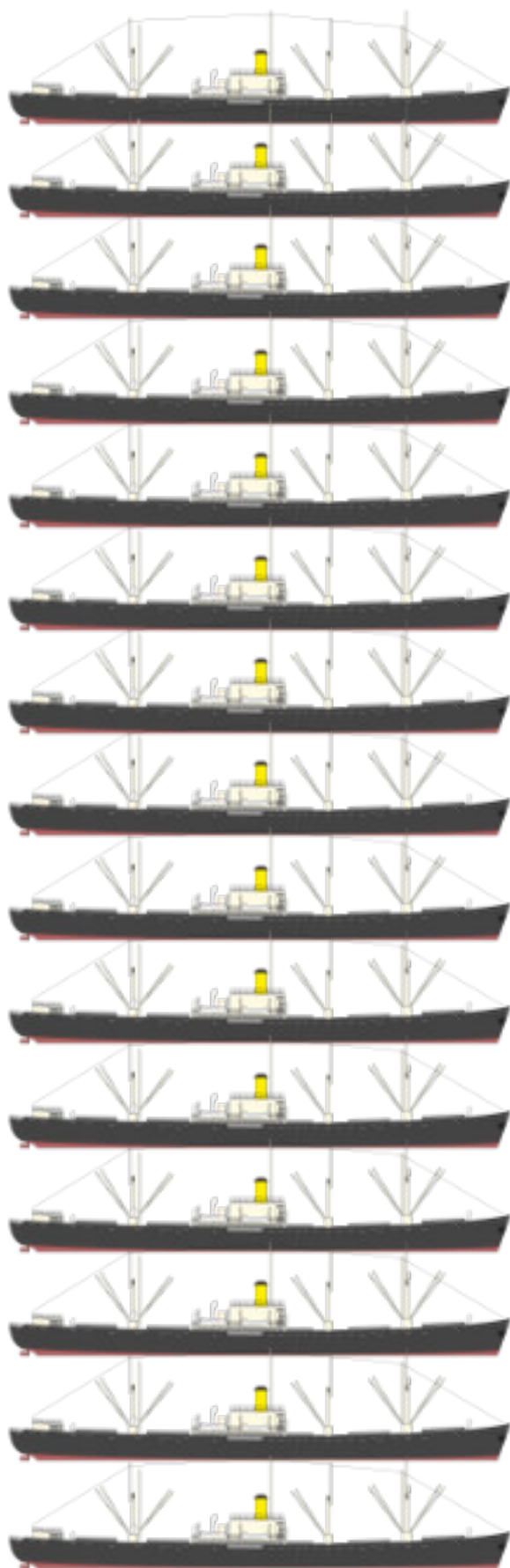
Acquistato da Tirrenia - Napoli
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1968

P.fo NAZARENO (ex Augustus Saint Gaudens)

Acquistato da Coop. Garibaldi - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1967

P.fo NAZARIO SAURO (ex James O. Curwood)

Acquistato da Nav. Libera Giuliana - Venezia
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1967



P.fo NEREIDE (ex Norman Haogood)
Acquistato da Italia S. A - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1973

P.fo NINETTO GAVARONE (ex James Maguire)
Acquistato da Gavarone Giuseppe - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1972

P.fo NINFEA (ex Samnid)
Acquistato da S.A. Import Carboni - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1951 - Demolito –

P.fo OLIMPIA (ex James Screven)
Acquistato da Achille Lauro - Napoli
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1969

P.fo ONDA (ex Simon Bamberger)
Acquistato da Lloyd Triestino - Trieste
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1970

P.fo ORATA (ex George Whitefield)
Acquistato da Polena S. A. - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1957 - Demolito 1972

P.fo ORIONE (ex Mary W. Freeman)
Acquistato da Grimaldi S. A - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1966

P.fo ORIZIA (ex Edward P. Alexander)
Acquistato da D'Amico F.lli - Roma
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1970

P.fo ORSOLINA (ex Grant Wood))
Acquistato da Bottiglieri - Torre del Greco
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1970

P.fo PAESTUM (ex Samspeed)
Acquistato da D'Amico SA - Palermo
Costr. 1944 - Acquisto 1954 - Affondato 1966

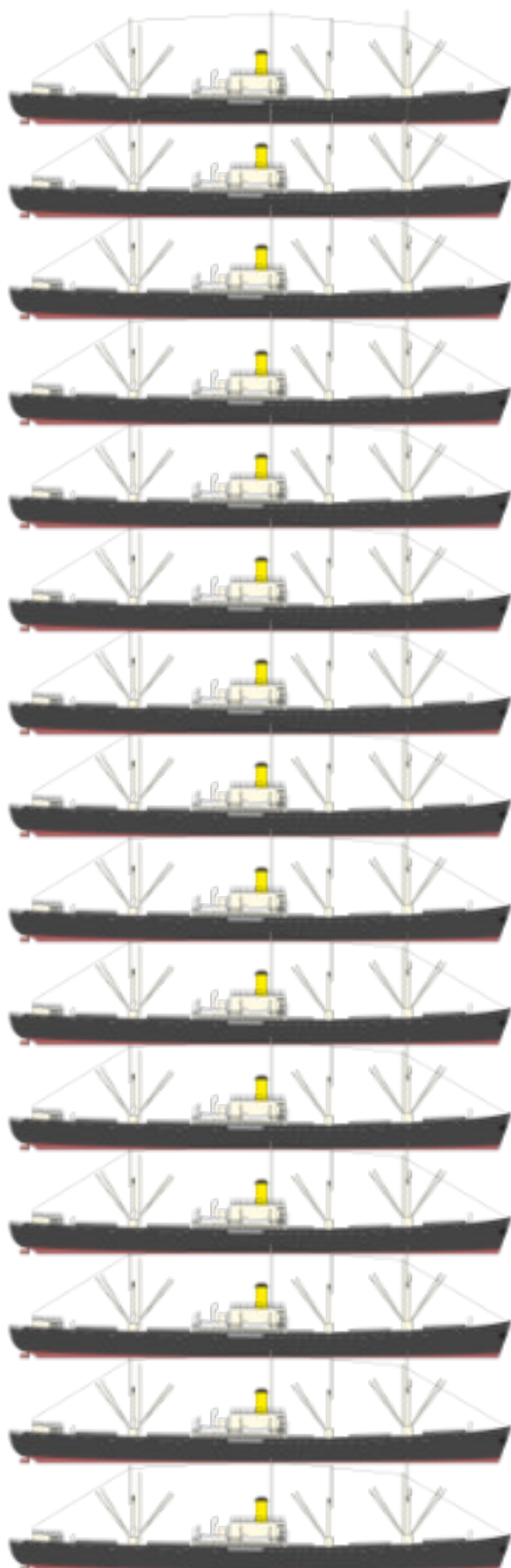
P.fo PANORMUS (ex William L. Watson)
Acquistato da Tagliavia S. - Palermo
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1967

P.fo PAOLINA (ex Edward W. Bo)
Acquistato da I.N.C.S.A. - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1970

P.fo PATRIZIA FASSIO (ex Howard E. Coffin)
Acquistato da Villain & Fassio - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1962

P.fo PERLA (ex Robert D. Carey)
Acquistato da Lloyd Triestino - Trieste
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1969

P.fo PIETRO B. (ex John B. Kendrick)
Acquistato da Ribolini G.B. - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1967



P.fo PORTOROSE (ex William F. Empei)
Acquistato da Lloyd Triestino - Trieste
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1968

P.fo PRIARUGGIA (ex Samdaring)
Acquistato da Albaro S. A. - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1957 - Demolito -

P.fo PROBITAS (ex Leiv Eriksson)
Acquistato da A.T.J.L. S.A. - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1954 - Demolito 1969

P.fo PUNTA ALICE (ex David Hewes)
Acquistato da Ravano Giuseppe - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1969

P.fo PUNTA MESCO (ex William S. Clark)
Acquistato da S. Nav. Unione - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1965

P.fo RIALTO (ex Henry C. Payne)
Acquistato da Molin & Meotto - Venezia
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1967

P.fo RICHETTO PARODI (ex Hart Crane)
Acquistato da Parodi Emanuele - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1954 - Demolito 1966

P.fo RUSCIN (ex Samouse)
Acquistato da Bertorello Febo - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1961 - Demolito 1969

P.fo SAN FRANCESCO (ex J. Whitridge William)
Acquistato da San Francesco S.A. - Messina
Costr. 1943 - Acquisto 1952 - Demolito 1960

P.fo SAN GIUSTO (ex Richard B. Moore)
Acquistato da Martinolich - Trieste
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1962

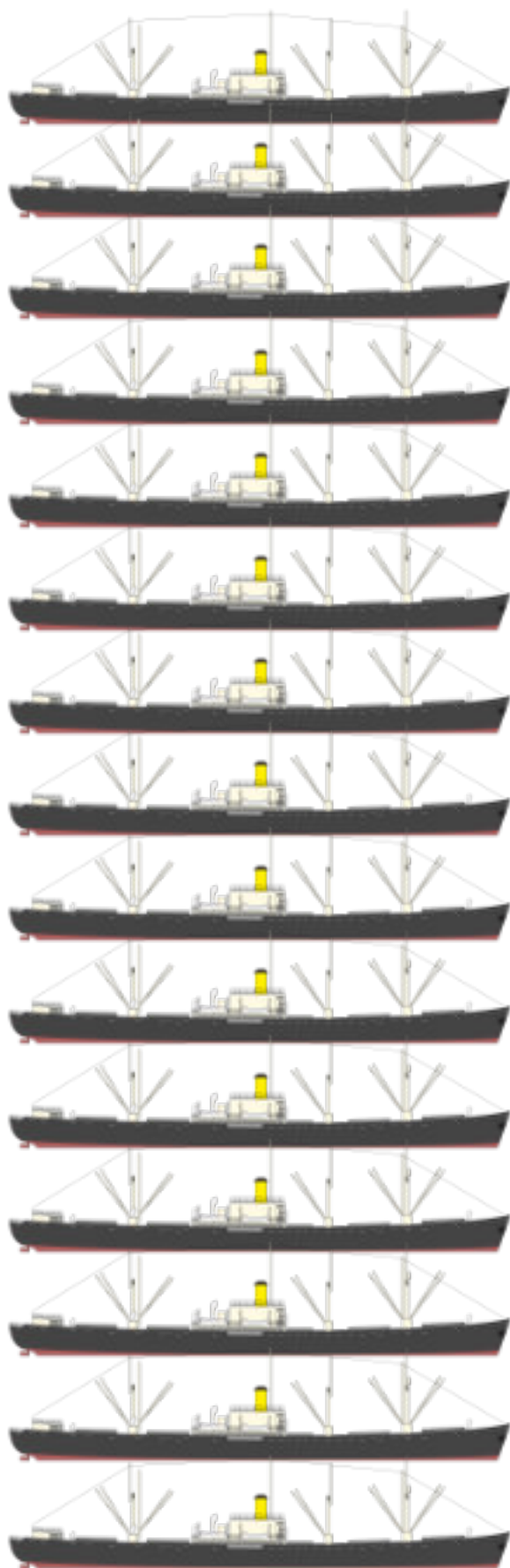
P.fo SAN MARCO IV (ex Henry R. Schoolcraft)
Acquistato da Piaggio Di Marco . Sestri Levante
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1968

P.fo SANTA ELISABETTA (ex William P. Preble)
Acquistato da C. Malvicini - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1953 - Demolito 1968

P.fo SANTA RITA (ex John H. Thomas)
Acquistato da S. Rita S. Navigazione - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1970

P.fo SARONNO (ex Charles Robinson)
Acquistato da Comp. It. Marittima - Roma
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1963

P.fo SIBILLA (ex David L. Swain)
Acquistato da Lauro & Montella - Napoli
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1968



P.fo SIRACUSANO (ex George H. Powell)
Acquistato da Siracusana SpA - Siracusa
Costr. — - Acquisto 1958 - Demolito 1962

P.fo SIRENA (ex Alexander Mitchell)
Acquistato da Lauro & Montella - Napoli
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1967

P.fo SISTIANA (ex William D. Bloxham)
Acquistato da Lloyd Triestino - Trieste
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1972

P.fo SPIGA (ex James Rolph)
Acquistato da Comp. Nav. G. Mazzini - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1963

P.fo STELLA (ex Cornelius Vanderbilt)
Acquistato da Lloyd Triestino - Trieste
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1967

P.fo STROMBOLI (ex Morgan Robertson)
Acquistato da Italia Navigazione - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1974

P.fo SUDALISEO (ex Belgian Tenacity)
Acquistato da Aliseo SpA - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1960 - Demolito 1968

P.fo SUNCAMPANELLA (ex Samaustral)
Acquistato da Campanella Tito - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1956 - Demolito 1966

P.fo TERGESTE (ex John Hope)
Acquistato da Martinolich Carlo - Trieste
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1967

P.fo TITO CAMPANELLA (ex Samsylarna)
Acquistato da Campanella Tito - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1952 - Demolito 1971

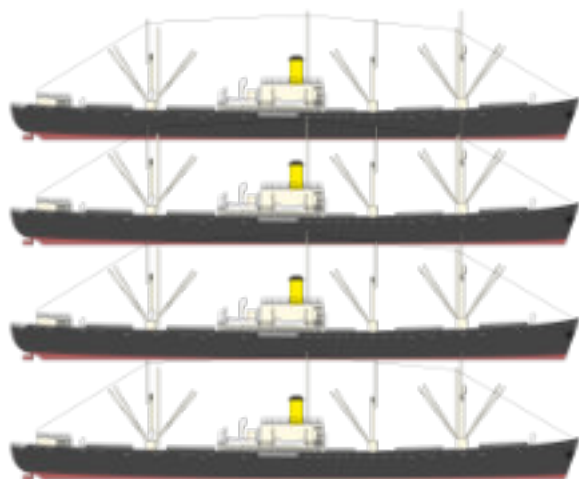
P.fo TRANSILVANIA (ex Tobias Lear)
Acquistato da Pittaluga C. - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1957 - Demolito 1967

P.fo TRITONE (ex Alexander Majors)
Acquistato da S. Nav. Italia - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1974

P.fo URBANIA (ex John T. Clark)
Acquistato da Campanella C. - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1958 - Demolito 1974

P.fo VALENTINA B. (ex Frank H. Dood)
Acquistato da Bibolini G.B. - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1967

P.fo VERSILIA (ex Edward G. Acheson)
Acquistato da Soc. Nav. Viareggina - Viareggio
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1967



P.f. VESUVIO (ex William P. Duvall)
Acquistato da Soc. Italia - Genova
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1973

P.f. VILLA DI BRUGINE (ex John R. Mc Quigg)
Acquistato da Arrivabene L. - Venezia
Costr. 1944 - Acquisto 1947 - Demolito 1968

P.f. VULCANO (ex Hiran Bingham)
Acquistato da Trinacria - Messina
Costr. 1943 - Acquisto 1946 - Demolito 1969

P.f. ZENEIZE (ex Fremont Holder)
Acquistato da Zeina Soc. Nav. - Genova
Costr. 1943 - Acquisto 1947 - Demolito 1964

Notizie dal cantiere

Continua la costruzione del modello, in scala 1:25, del piroscafo a pale PIEMONTE.



Questa immagine mostra il modello nelle condizioni di avanzamento alla metà di giugno 2025.

Sono in corso importanti lavori di manutenzione straordinaria sulla nave, ma questo modello riprodurrà il Piemonte com'era del 2008.

Le tue idee per migliorare questo sito e le sue Newsletter



Se sei appassionato di modellismo, e in particolare di modellismo navale, sei certamente abituato a superare infiniti problemi, grandi e piccoli. Mentre procedi con la tua realizzazione ti devi inventare infinite soluzioni che possono tornare utili anche a tanti altri appassionati. Pubblicale su questo sito e sulle sue Newsletter. La tua soddisfazione sarà almeno doppia.

Spediscile a: mitidelmare.it@tiscali.it o duilio.curradi@mitidelmare.it

Progetti didattici



Capita sovente che "navigatori della rete" si imbattano, magari casualmente, nel sito www.mitidelmare.it. Spesso qualcuno si incuriosisce e chiede informazioni.



Scaricate le monografie in PDF con la descrizione, passo passo, delle costruzioni.

http://www.mitidelmare.it/Modelli_didattici/Pilotina/Relazione_pilotina_con_allegati.pdf

http://www.mitidelmare.it/Modelli_didattici/Lancia_balenera/Lancia_Balenera_-_monografia.1.pdf