

dedicata ai visitatori del sito e agli appassionati di modellismo

NLmm 30 - agosto e settembre 2023

e-mail: mitidelmare.it@tiscali.it - duilio.curradi@mitidelmare.it

Questa Newsletter integra le informazioni che si trovano sul sito www.mitidelmare.it. Viene pubblicata sul sito, è visualizzabile dalla home page ed è scaricabile in formato PDF. Se non desiderate ricevere questa newsletter potete chiedere di essere cancellati dalla mailing list a uno degli indirizzi sopra indicati - Grazie - Duilio Curradi

Vi presento la mia nuova realizzazione.

Si tratta del modello statico di una nave da crociera varata nel 1965.

La nave sulla quale trovò ispirazione l'autrice del romanzo "The love boat"



Si tratta della Motonave ITALIA costruita dal Cantiere Navale Felszegi di Muggia (TS).

Varata il 29 aprile 1965 è stata consegnata, nel febbraio 1968, alla Società Crociere d'Oltremare di Cagliari. Con una lunghezza di 149 metri poteva trasportare 706 crocieristi.

Aveva un equipaggio di 240 persone.

Due motori Sulzer da 8.000 Cv le consentivano di raggiungere la velocità di 19 nodi.

Sul mio sito www.mitidelmare.it è già pubblicata la scheda del modello e quella con tutte le fasi costruttive nella speranza che qualche altro modellista si lasci attrarre da questa realizzazione.

Mi riservo di fornire informazioni anche attraverso queste Newsletter.

Duilio Curradi



http://www.mitidelmare.it/Motonave_Italia_-_nave_da_crociera.html



http://www.mitidelmare.it/Motonave_Italia_-_Costruzione_del_modello.html

I mezzi di salvataggio delle navi Scialuppe e gruette

Francesco Giuliani, un giovane visitatore del sito www.mitidelmare.it, e grande appassionato di tecniche navali, ci ha messo a disposizione un'accurata ricerca sui sistemi di salvataggio.

Francesco ne ha autorizzato la pubblicazione su queste Newsletter in modo che gli appassionati di modellismo navale possano disporre di informazioni particolarmente utili.

La riproduzione di testi ed immagini deve essere preventivamente autorizzata dall'autore Francesco Giuliani.

PARTE PRIMA

GRUETTE DEL PASSATO

Tra le gruette impiegate nel passato possiamo trovare essenzialmente cinque tipi fondamentali, ovvero:

- Il bigo, ovvero un tipo di gru che veniva installato su navi da carico e transatlantici principalmente per l'imbarco e lo sbarco delle merci sfuse, ma che in passato, sia sui velieri ma soprattutto a bordo delle navi da battaglia di tipo pre-Dreadnought e post-Dreadnought, fu impiegato per mettere in mare i canotti e le lance di salvataggio (le quali venivano imbarcate in gran numero, ma senza altrettante gruette per lasciare spazio alle artiglierie). Il bigo, in veste di questa funzione, è presente anche sulla nave scuola Amerigo Vespucci per ammare le due grandi lance rimessate a centro nave tra l'albero di trinchetto e l'albero maestro.
- Gruette di tipo "radiale", che furono massicciamente installate soprattutto nell'ottocento e che trovarono posto sia sulle ultime baleniere a vela (per poter ammare velocemente le lance necessarie alla caccia), sia su grandi navi passeggeri tra cui spiccano le turbonavi RMS Mauretania, RMS Lusitania ed RMS Aquitania;
- Gruette di tipo "a quadrante" e "doppio quadrante" (quest'ultima una diretta implementazione della prima), messe a punto nei primi anni del novecento ed installate su molti bastimenti, tra cui prestigiose unità di linea come i piroscafi di classe "Olympic" della White Star Line.
- La gruetta "Luffing Davit", ovvero una versione semplificata della gruetta a quadrante, più snella per quanto riguarda le componenti costruttive ed in cui il meccanismo di manovra ne è intimo parente;
- Gruette di tipo "gravitazionale", invero tutt'oggi in servizio, che vennero massicciamente impiegate soprattutto a partire dagli anni '20 del novecento sulla stragrande maggioranza delle grandi unità da carico e passeggeri di linea in virtù della loro marcata superiorità tecnica sui sistemi precedenti. Bene inteso che ogni nave installasse dei dispositivi che, basandosi sui tipi sopra citati, differissero nella forma in base alle scelte del costruttore e che si adattassero in modo specifico alle richieste dell'armatore, come per esempio la possibilità di poter ammainare due lance affiancate o sovrapposte, oppure una lancia ed un canotto pieghevole, etc...

Il Bigo

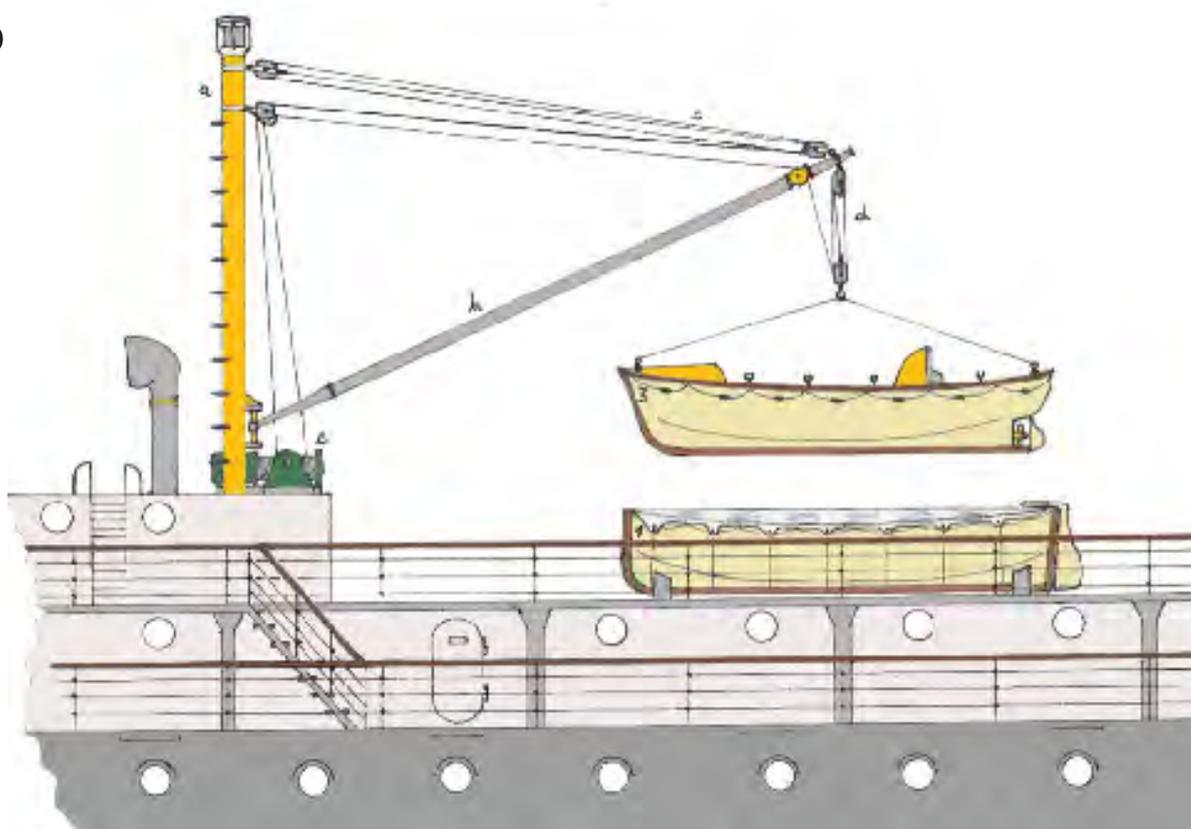


Figura 1 - Vista laterale sistema "a bigo" con lancia rimessata e motolancia sospesa

Il bigo, come accennato nell'introduzione, è un sistema che nasce per la movimentazione della merce sfusa da e per le stive, oppure nel caso di navi da battaglia per l'imbarco di attrezzature belliche. Tuttavia in alcuni casi, come ad esempio per le unità da guerra a cavallo tra l'ottocento ed il secondo conflitto mondiale, è stato ampiamente utilizzato per la movimentazione delle lance di salvataggio. Le navi da battaglia infatti, come ad esempio le grandi corazzate tipo l'HMS Royal Sovereign o l'HMS King Edward VII del 1905, imbarcavano per ovvie ragioni grandi numeri di lance e piro-lance per effettuare un'evacuazione rapida in caso di perdita della nave in combattimento, ma non avevano altrettante gruette poiché all'epoca questo tipo di unità aveva molti pezzi di artiglieria dislocati sui ponti esterni che occupavano gran parte dello spazio disponibile.

Questa condizione raggiunse l'apice nella Seconda Guerra Mondiale, quando le navi da battaglia come l'italiana RN Roma arrivarono ad essere equipaggiate con numerose torri armate con cannoni di grande, medio e piccolo calibro, oltreché mitragliatrici e talvolta, in base al tipo di unità, tubi lancia-torpedini e dispositivi di rilascio di mine di profondità. Per queste ragioni, quindi, si rendeva necessario utilizzare un dispositivo che da solo fosse capace di movimentare in sequenza il maggior numero di imbarcazioni possibili, ed il bigo di carico si prestava perfettamente a questo scopo. Il bigo, come mostrato in figura 2, si compone essenzialmente di una colonna (a), di un picco (b), di pescanti a paranco per la movimentazione del picco stesso (c) e del carico (d), oltreché ovviamente di verricelli (oggi manovrati elettricamente o idraulicamente, un tempo a vapore) per il rilascio ed il recupero delle cime costituenti i pescanti.

Per il brandeggio laterale del picco, infine, ci si avvale di appositi "bracci" costituiti da cime in trefoli d'acciaio (o più anticamente in fibra naturale) connessi alla varea del picco.

Le lance vengono solitamente raggruppate nelle sue vicinanze, rimessate in configurazione affiancata e/o sovrapposta, e collocate entro apposite selle.

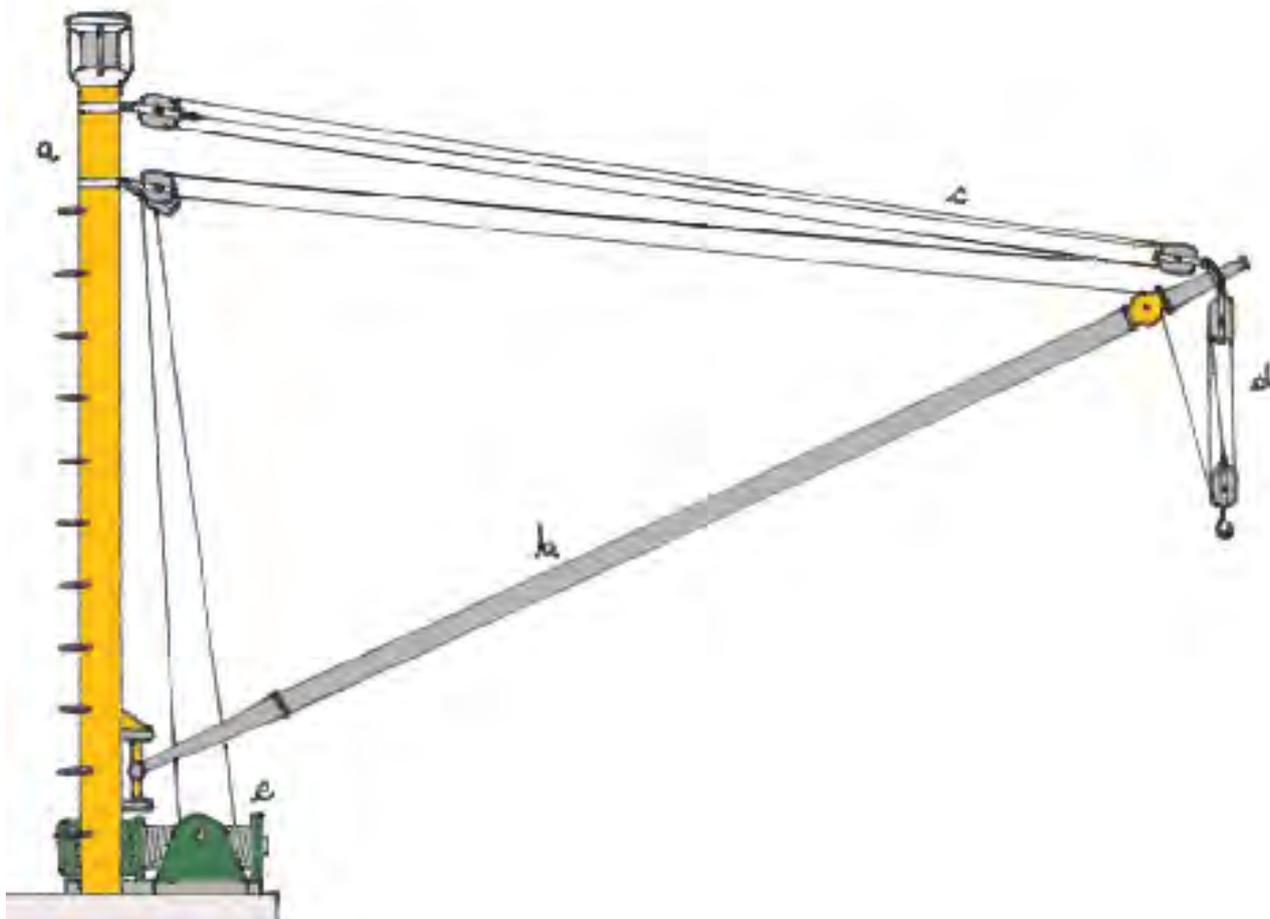


Figura 2 - vista laterale del bigo

Quando le lance sono in condizione di riposo vengono appositamente rizzate, per evitare movimenti non consentiti e pericolosi durante moti di rollio e beccheggio, e coperte mediante teloni per proteggere il legno e le attrezzature dal sole e dalla salsedine (lancia n°1 nel disegno). Nel caso in cui si palesi la necessità di procedere all'ammarraggio di queste imbarcazioni, le operazioni da seguire si possono brevemente riassumere come segue. Per prima cosa, al fine di liberare lo scafo dalle selle, si procederà con la rimozione totale delle rize, togliendo contestualmente i teli di protezione. Conseguentemente a ciò, si procederà con l'inganciare le estremità prodiera e poppiera della lancia ai pescanti del bigo mediante cime, e dopo averla convenientemente assicurata sarà possibile procedere al sollevamento di quest'ultima dalla sella a mezzo dei verricelli (motolancia n°3 nel disegno). Una volta che la barca sarà sollevata a mezz'aria sarà infine possibile sbracciare il picco fuoribordo, dove lentamente i pescanti verranno rilasciate finché l'imbarcazione non toccherà l'acqua. Una volta che la lancia sarà entrata in mare e la tensione sui pescanti indotta dal peso della suddetta imbarcazione sarà dissolta, sarà possibile disimpegnare i paranchi e riavvolgerli, riportando contestualmente il picco entro bordo così da ripetere le predette operazioni per ogni barca a disposizione. Come si può intuire dalla anzidetta descrizione questo è un sistema estremamente semplice, ma tuttavia non è molto sicuro in ragion del fatto che la lancia rimane sollevata a mezz'aria per un periodo considerevolmente prolungato durante la sua movimentazione, rappresentando un carico sospeso potenzialmente pericoloso. Benché infatti tale sistema sia stato impiegato sulle navi da battaglia fino agli anni '40 del novecento, sulle navi passeggeri non è stato quasi mai impiegato, soprattutto nell'ultimo secolo; è chiaro infatti che su una nave da battaglia vi sia personale addestrato per tale evenienza, mentre ciò non avviene per gli ospiti a bordo di un'unità passeggeri, non essendo questi ultimi generalmente abituati o preparati ad affrontare un evento avverso (benché sulle grandi unità si svolgano talvolta esercitazioni di abbandono nave).



Gruette Radiali

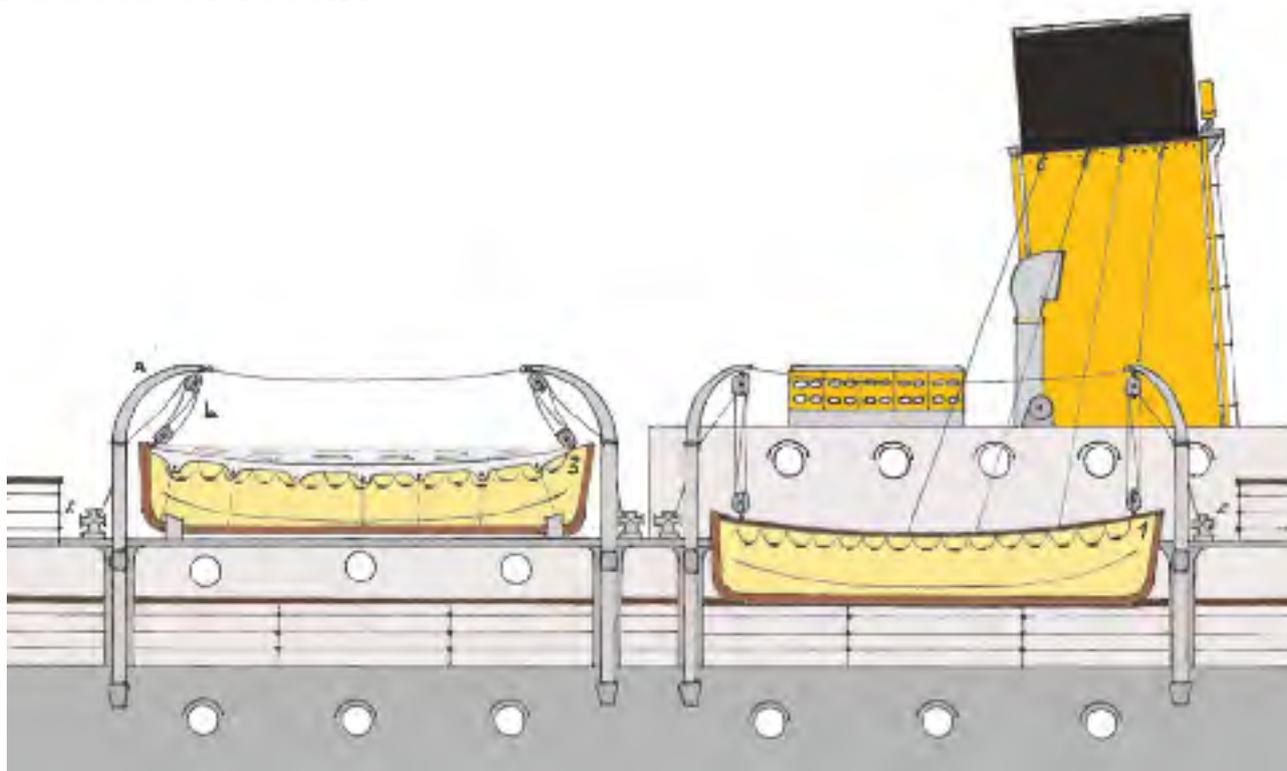


Figura 3 - Esempio di gruette radiali a bordo di un piroscafo

La gruettà radiale (figura 1) rappresenta, a differenza del bigo, il sistema che più di tutti ha rappresentato lo “standard” per la messa in mare delle lance tra l’ottocento ed i primissimi del novecento. Esso è un sistema estremamente semplice ed essenziale, sovente ad ammaraggio manuale (in cui cioè le cime dei pescanti venivano rilasciate o recuperate direttamente dai marinai), che tuttavia consente di ottenere una certa affidabilità per lo scopo a cui è preposto.

Sistemi di questo tipo hanno equipaggiato tutti i più grandi bastimenti durante l’era Vittoriana fino al terminare dell’età Edoardiana nel primo decennio del novecento, pur mantenendo qualche posizione illustre su realizzazioni fino agli anni ’20.

Possiamo trovare questo sistema ad esempio sulla S.S. Great Eastern del 1858, possente piroscavo “ibrido” (cioè propulso dal vapore, pur conservando un’imponente attrezzatura velica) progettato dal celebre ingegnere britannico Isambard Kingdom Brunel. Tale piroscavo, dotato sia di propulsione con ruote a pale, sia di propulsione ad elica e vele ausiliarie, fu il primo a superare i 200 metri di lunghezza con scafo interamente in ferro e rimase insuperato nella propria mole per molti anni. Altre realizzazioni notabili sono rappresentate dalla coppia di turbonavi RMS Mauretania ed RMS Lusitania, nonché la RMS Aquitania della compagnia britannica Cunard Line; quest’ultima, purché le tali sistemi nel 1913 - anno del varo - fossero già stati superati dal nuovo tipo “a quadrante” (prossimo paragrafo), venne comunque equipaggiata con le gru radiali.

Il sistema che qui citiamo si compone essenzialmente di due bracci verticali, infulcrati alla murata dello scafo o delle sovrastrutture, che presentano superiormente un’estremità ricurva (a).

Ad ogni estremità ricurva è connesso un bozzello, che unito ad un altro bozzello connesso all’estremità poppiera o prodiera della lancia, formerà un paranco necessario per diminuire lo sforzo che il marinaio addetto all’ammarraggio dovrà espletare per mantenere il controllo della discesa in mare. Per ogni braccio ci sarà quindi un paranco, uno connesso a prua ed uno a poppa (b), per un totale di due per lancia.

Le cime dei pescanti, al fine di ottenere il pieno controllo di discesa, vengono girate più volte attorno ad una bitta a croce (c), realizzando così un numero di giri morti tale da ottenere l’attrito utile ad evitare che la lancia -per via del proprio peso- vada in caduta libera.

Quando la gru è tenuta in condizione di riposo (figura 2 e 3), la lancia alloggia nelle proprie selle, rizzata e coperta come descritto nel paragrafo sui bighi. In questo caso i bracci della gruettà sono rivolti verso il lato entrobordo della nave, con i paranchi laschi.

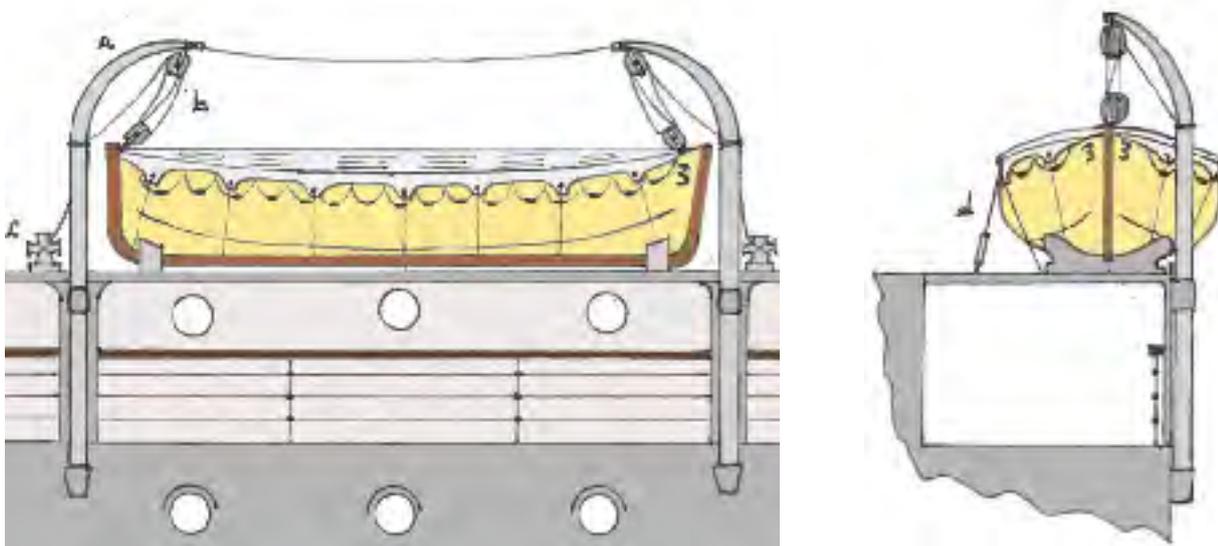


Figura 2 e 3 – Vista laterale e frontale della lancia rimessata sulle selle.

Nel caso si debba procedere all'ammarraggio (figura 4 e 5), si rimuovono teli e rizze (d), e si procede a rimuovere le sezioni di sella rivolte verso la murata, così da poter traslare la lancia fuoribordo senza doverla sollevare eccessivamente dal ponte. Una volta ruotati i bracci della gruetta fuoribordo con scialuppa al seguito, si abbassa la lancia fino a farne coincidere grossomodo il parapetto con il tavolato del ponte della nave e qui si procede con l'imbarco delle persone, dopodiché si prosegue con l'ammarraggio vero e proprio. Qui saranno i marinai preposti che rilasceranno gradualmente le cime dei pescanti, avendo cura di farlo all'unisono per non calare più velocemente un'estremità piuttosto che l'altra.

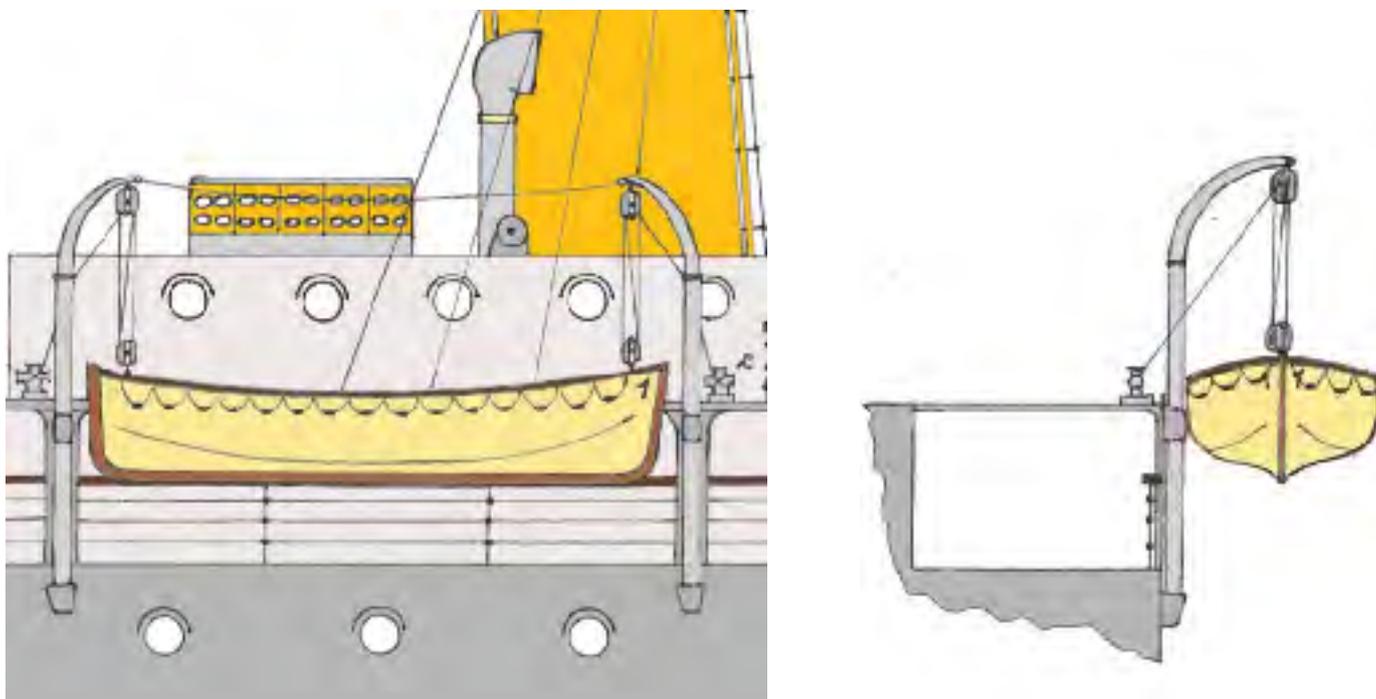


Figura 4 e 5 – Vista laterale e frontale lancia sbracciata fuoribordo

Ci sono casi in cui, con un sistema di gruette del genere, la lancia venisse mantenuta permanentemente fuoribordo con i bracci della gruetta costantemente sbracciati; questa configurazione veniva tenuta soprattutto sulle navi da guerra, per avere le lance già pronte all'ammarraggio in caso di emergenza, ma non è raro che ciò avvenisse anche sulle navi passeggeri, così da avere sempre un'imbarcazione subito pronta all'uso. Quest'ultima configurazione è visibile tutt'oggi sulla nave scuola Amerigo Vespucci della MMI (in riferimento alle sei lance laterali e alla lancia baleniera di poppa).

Le tue idee per migliorare questo sito e le sue Newsletter



Se sei appassionato di modellismo, e in particolare di modellismo navale, sei certamente abituato a superare infiniti problemi, grandi e piccoli. Mentre procedi con la tua realizzazione ti devi inventare infinite soluzioni che possono tornare utili anche a tanti altri appassionati. Pubblicale su questo sito e sulle sue Newsletter. La tua soddisfazione sarà almeno doppia.

spediscile a:
mitidelmare.it@tiscali.it o duilio.curradi@mitidelmare.it

E' entrato nella flotta dei [mitidelmare.it](http://www.mitidelmare.it) il modello del peschereccio

Nordkapp

Costruttore: Giovanni Paracchini

Periodo: 1970 Scala 1:50



Il Nordkapp è un peschereccio moderno costruito in Inghilterra e usato, principalmente, nei mari del nord.

E' lungo 40 metri e largo 9,3 metri. Ha una stazza lorda di 185 tonnellate.

E' dotato di un motore Diesel che gli consente una velocità di 13 nodi.

L'equipaggio è composto da 8 persone.

E' attrezzato di reti a strascico per la pesca di merluzzi e aringhe nelle zone fra l'Islanda e la Groenlandia.



Il modello è stato costruito sulla base di foto e disegni ricavati da internet ma in grado di fornire informazioni piuttosto limitate. Il modellista ha lavorato molto su questo materiale fino a raggiungere il risultato illustrato in questa pagina.



Visita la scheda di questo modello sul sito www.mitidelmare.it



http://www.mitidelmare.it/Nordkapp-Peschereccio_gp.html



Contribuisci ad arricchire il sito [mitidelmare.it](http://www.mitidelmare.it) con i tuoi modelli

Altri miti costruiti da amici navimodellisti

Se costruisci modelli di navi puoi vedere le tue opere pubblicate sul sito. Basta che segui le semplici istruzioni che trovi a questo link:

http://www.mitidelmare.it/Pubblica_i_tuoi_modelli_sul_sito_mitidelmare.it.html oppure le puoi raggiungere dalla home page.





TX & RX Sistemi di trasmissione-ricezione

Testo e immagini forniti dall'autore dell'articolo

Cari amici, cari modellisti,

vi voglio sottoporre un mio piccolo lavoro nato non per iniziativa personale ma decisamente per caso. Tutto nasce da una richiesta della mia nipotina che un paio di giorni fa mi porta a casa un giocattolo non più funzionante. Una automobile elettrica e telecomandata che, aperta, mostra subito il problema dovuto all'inversione delle polarità della batteria, componenti non sostituibili e PCB da gettare.

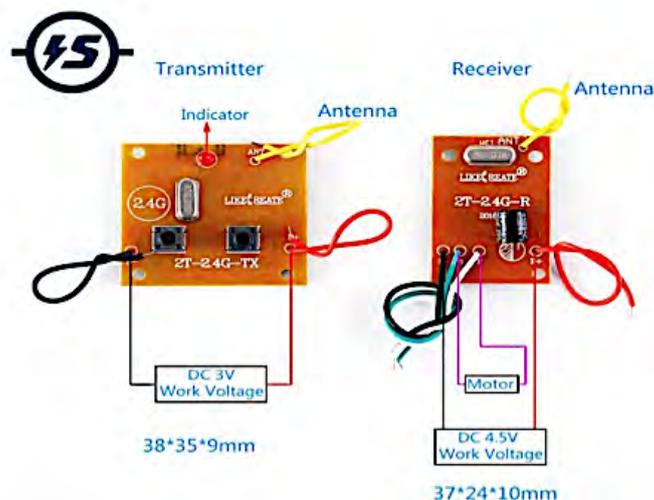
Per non arrendermi, da buon nonno, mi butto a capofitto in rete e ...mi si spalanca tutto un mondo di elettronica per giocattoli e non solo, oltremodo interessante anche per soluzioni tecniche ma soprattutto a costi impensabili.

Dei risultati di questa mia attività voglio portare alla vostra attenzione (anche se ho capito che siete abbastanza restii a utilizzare l'elettronica) alcuni risultati che ho diviso, ad adesso, in tre file distinti: il primo che vi sottopongo è imperniato su soluzioni di radiocomando, poi faranno seguito propulsori abbastanza poco usuali e, buon ultimi, driver ed esc.

In ogni riquadro tipo dispositivo, caratteristiche, prezzo ed indirizzo dove andare a "toccare" di persona l'oggetto, il costo ed una foto.

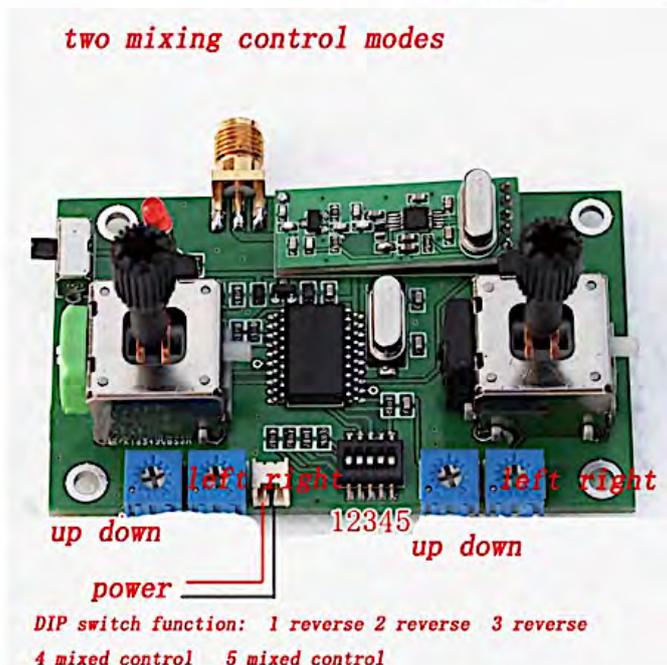
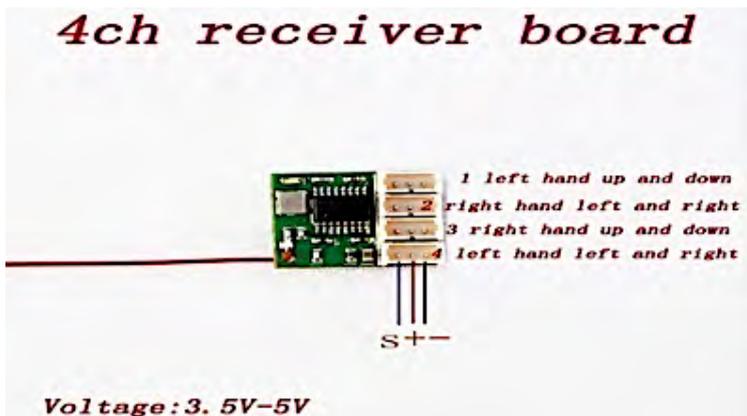
TX + RX 2 pulsanti 1ch NO PROPORZIONALE
€ 4.08

<https://it.aliexpress.com/i/4000369794449.html?spm=a2g0y.12057483.0.0.771a4547X4L1H2>



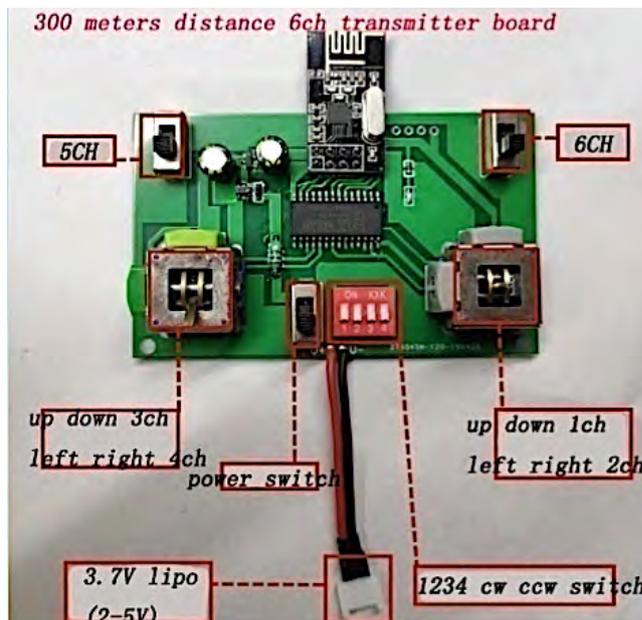
TX + RX 4ch PROPORZIONALE € 20,95

<https://it.aliexpress.com/i/4000063332246.html?spm=a2g0y.12057483.0.0.3c0018c0qP0yeA>



Tx +RX 4 ch PROPORZIONALI + 2ch NO PROP
€ 15,67

<https://it.aliexpress.com/i/33011193069.html?spm=a2g0y.12057483.0.0.292e68ab5vCVpi>



KIT COMPLETO 4ch PROPORZIONALE €
21,54

<https://it.aliexpress.com/i/4001125335799.html?spm=a2g0y.12057483.0.0.56e1768fm1V3Ma>



TX +RX 4 CH PROPORZIONALE + 2ch NO PROP
€ 20,71

<https://it.aliexpress.com/i/4001114561185.html?spm=a2g0y.12057483.0.0.2e1276feFNLfyk>



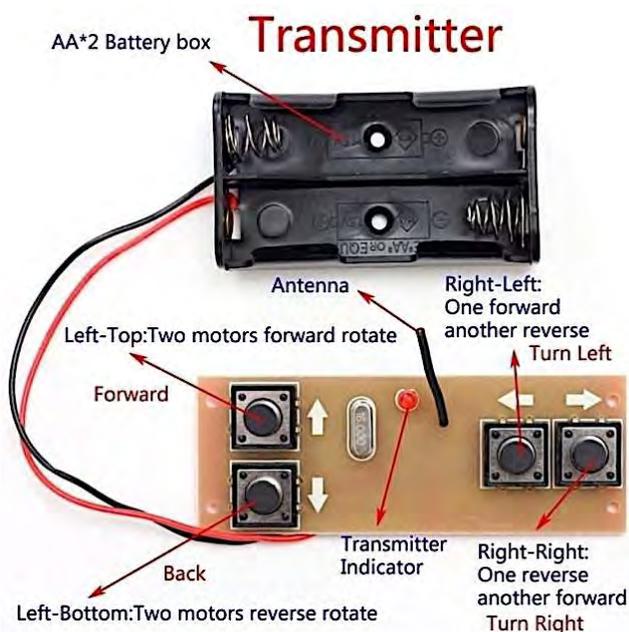
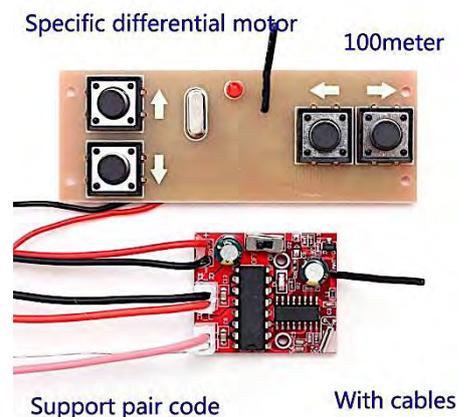
Di seguito due oggetti uguali a prezzi diversi

TX + RX a 4 pulsanti 2 ch NO PROPORZIONALE € 8,66 (valgono le foto del prodotto successivo)

https://it.aliexpress.com/item/32973671988.html?src=google&albch=shopping&acnt=494-037-6276&isd1=y&slnk=&plac=&mtctp=&albbt=Gploogle_7_shopping&aff_atform=google&aff_short_key=UneMJZVf&&albagn=888888&albcpr=1691306153&albag=64902423734&trgt=743612850874&crea=it32973671988&netw=u&device=c&albpgr=743612850874&albpdr=it32973671988&gclid=EAJaIQobChMIpv_0b-M7QIVjrh3Ch1MTAPJEAQYASABEgKtl_D_BwE&gclsrc=aw.d

TX a 4 pulsanti 2 ch NO PROPORZIONALE max 2A X motore € 5,46

https://it.aliexpress.com/item/32963141044.html?spm=a2g0o.detail.1000014.1.32391704br9LST&gpsid=pcDetailBottomMoreOtherSeller&scm=1007.13338.183347.0&scm_id=1007.13338.183347.0&scmurl=1007.13338.183347.0&pvid=fa8a55d7-2e8e-44d1-acc7-093bd2b2c5a6&_t=gps-id:pcDetailBottomMoreOtherSeller,scmurl:1007.13338.183347.0,pvid:fa8a55d7-2e8e-44d1-acc7-093bd2b2c5a6,pp_buckets:668%230%23131923%230_668%23808%233772%23876_668%23888%233325%237_3338%230%23183347%230_3338%233142%239889%231_668%232846%238114%23705_668%232717%237567%23906_668%231000022185%23100066058%230_668%233422%2315392%23786



I prezzi indicati possono NON essere AGGIORNATI

per informazioni e delucidazioni puoi rivolgerti a Mario.
msarti41@gmail.com

Nei due riquadri successivi ricevitore e trasmettitore, solo PCB oppure con il suo contenitore

RX per barca per pasturare 4ch PROP + 2ch NO
PROP € 39,65

<https://alexnl.com/product/flytec-2011-5-generation-fishing-bait-rc-spare-parts-boat-hullcircuit-board-2011-5-010/>

INSTALLATION INSTRUCTION FOR CIRCUIT BOARD OF THE 2011-5 CONTROLLER

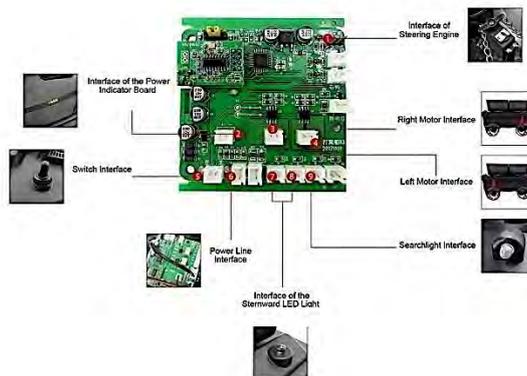
Step 1: Install the remote control lever.



Step 2: Connect power indicator cable to the circuit board, and install the circuit board into the upper shell of the remote controller according to the position corresponding to the figure in the picture.



INSTALLATION INSTRUCTION FOR 2011-5 CIRCUIT BOARD OF THE BOAT BODY



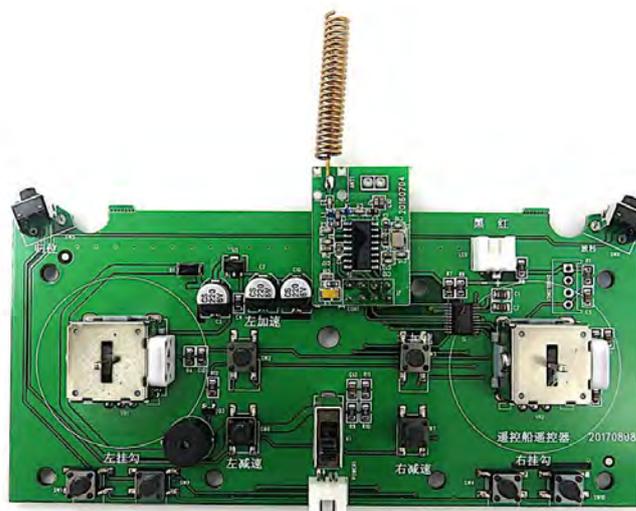
Questa è la ricevente di un kit che permette di realizzare un battello per la pesca del quale espongo il trasmettitore di seguito, nudo e vestito.

Solo PCB TX per barca per pasturare 4ch PROP + 2ch NO PROP € 35,68

<https://alexnl.com/product/flytec-2011-5-generation-rc-boat-spare-parts-remote-controlcircuit-board-2011-5-011/>

TX COMPLETO (vestito!) € 44,24 kit per barca

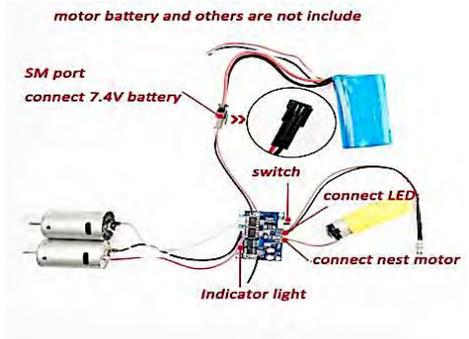
<https://alexnl.com/product/flytec-2011-5-generation-fishing-bait-rc-boat-spare-parts-2-4g-4ch-transmitter-remote-controller/>



I prezzi indicati possono NON essere AGGIORNATI

KIT COMPLETO 4CH 3 MOTORI 5A PROPORZIONALE (si possono alimentare due motori direttamente senza ESC) € 20,82

<https://it.aliexpress.com/i/4001013350633.html?spm=a2g0y.12057483.0.0.18b05970PIv47v>
<https://it.aliexpress.com/i/32851008113.html?spm=a2g0y.12057483.0.0.1e194790lgYfgG>

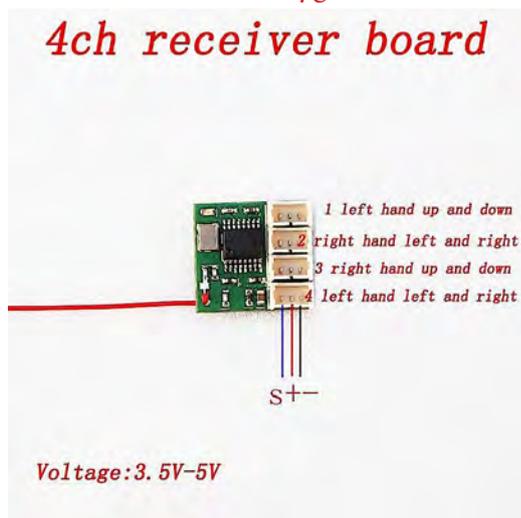


Controlling Distance 500 Meters

TX + RX 4ch PROPORZIONALE + 2ch NO PROP € 21,01

<https://it.aliexpress.com/i/4000063332246.html?spm=a2g0y.12057483.0.0.2e1276feFGtygX>

4ch receiver board

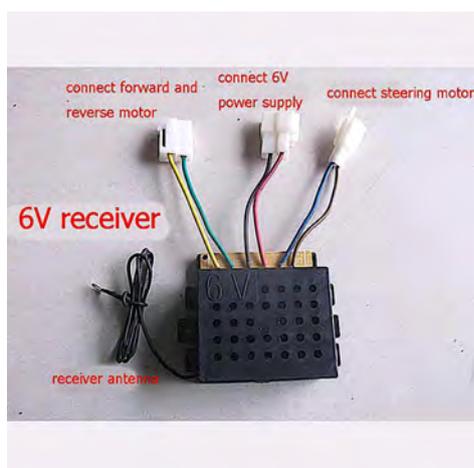


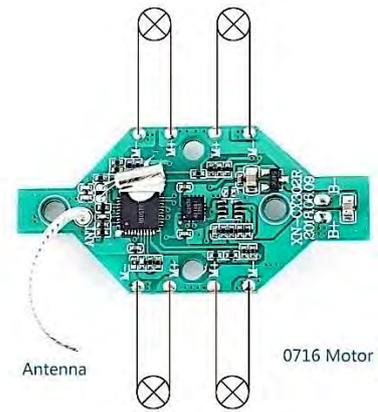
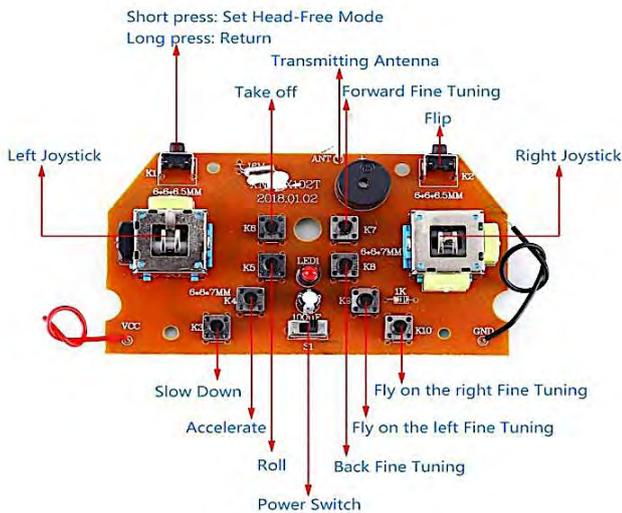
Voltage: 3.5V-5V



TX + RX 4ch PROPORZIONALE € 13,08 (si possono alimentare due motori direttamente e senza ESC)

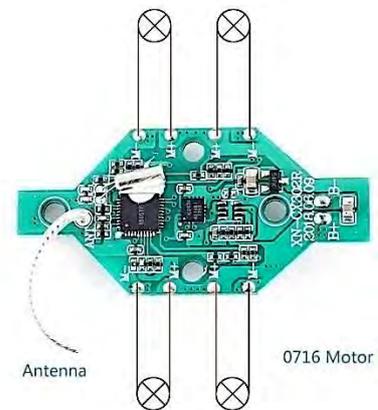
<https://it.aliexpress.com/i/4000034681188.html?spm=a2g0y.12057483.0.0.77562506Hk5W8s>





TX - RX 4ch PROPORZIONALE per elicottero € 14,65
(questo kit potrebbe avere uno sviluppo "nautico" a differenza di come presentato!)

https://it.aliexpress.com/item/4000369810839.html?spm=a2g0o.detail.1000060.3.402d2fb12RSjG7&gpsid=pcDetailBottomMoreThisSeller&scm=1007.13339.169870.0&scm_id=1007.13339.169870.0&scmurl=1007.13339.169870.0&pvid=68efb1fd-172e-4915-97e6-8defa9049e58&t=gps-id:pcDetailBottomMoreThisSeller,scmurl:1007.13339.169870.0,pvid:68efb1fd-172e-4915-97e6-8defa9049e58,ttp_buckets:668%230%23131923%230_668%23808%234094%23276_668%23888%233325%2318_668%232846%238108%23148_668%232717%237563%23515_668%231000022185%231000066059%230_668%233468%2315614%23566



TX + RX 4ch PROPORZIONALE € 17,23 (anche questo a controllo diretto dei motori)

https://it.aliexpress.com/item/4000454088183.html?spm=a2g0o.detail.1000060.2.49495091PAzTgx&gpsid=pcDetailBottomMoreThisSeller&scm=1007.13339.169870.0&scm_id=1007.13339.169870.0&scmurl=1007.13339.169870.0&pvid=38994c01-b816-407c-9ed9-713efe58eb12&t=gpsid:pcDetailBottomMoreThisSeller,scmurl:1007.13339.169870.0,pvid:38994c01-b816-407c-9ed9-713efe58eb12,ttp_buckets:668%230%23131923%230_668%23808%234094%23276_668%23888%233325%2318_668%232846%238108%23148_668%232717%237563%23515_668%231000022185%231000066059%230_668%233468%2315608%23159

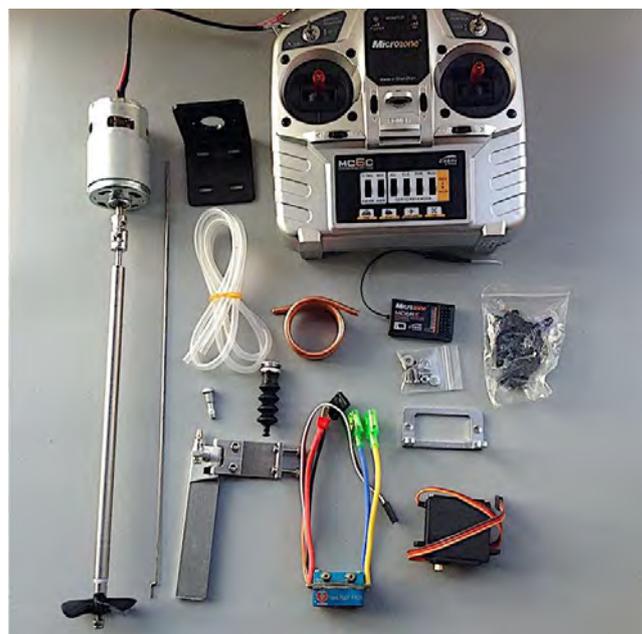


TX + RX + MOTORE, TIMONE, 4ch
 PROPORZIONALE + 2ch NON PROP € 71,23 (qui
 c'è veramente tutto : tx, rx, motore ed annesso
 albero co elica, timone con servo ed altro....)

https://it.aliexpress.com/item/33009900073.html?spm=a2g0o.detail.0.0.64ff769ceVQBgm&gpsid=pcDetailBottomMoreThisSeller&scm=1007.13339.169870.0&scm_id=1007.13339.169870.0&scmurl=1007.13339.169870.0&pvid=9c884e11-f9ec-4c78-a484-d8739bb23124&t=gpsid:pcDetailBottomMoreThisSeller,scmurl:1007.13339.169870.0,pvid:9c884e11-f9ec-4c78-a484-d8739bb23124,tpp_buckets:668%230%23131923%230_668%23808%234094%23276_668%23888%233325%2318_668%232846%238108%23148_668%232717%237563%23515_668%231000022185%231000066059%230_668%233468%2315608%23178

TX + RX (anche questo a controllo diretto
 dei motori) € 12,24

<https://it.aliexpress.com/item/4000355385352.html?spm=a2g0y.12057483.0.0.1d3f367aifme7f>



Progetti didattici



Capita sovente che “navigatori della rete” si imbattano, magari casualmente, nel sito www.mitidelmare.it. Spesso qualcuno si incuriosisce e chiede informazioni.

Una delle richieste più comuni è: “*mi piacerebbe dedicarmi al modellismo navale ma come posso cominciare?*”

Da qui un invito ai lettori di questa Newsletter. Fate conoscere i modelli didattici sviluppati dal sito. Sono un ottimo strumento proprio per cominciare.

Grazie per la collaborazione.

Scaricate le monografie in PDF con la descrizione, passo passo, della costruzione.

http://www.mitidelmare.it/Modelli_didattici/Pilotina/Relazione_pilotina_con_allegati.pdf

http://www.mitidelmare.it/Modelli_didattici/Lancia_baleneria/Lancia_Baleneria_-_monografia.1.pdf

