

dedicata ai visitatori del sito e agli appassionati di modellismo

NLmm 05 del 1 gennaio 2021

e-mail: mitidelmare.it@tiscali.it - duilio.curradi@mitidelmare.it

Questa Newsletter integra le informazioni che si trovano sul sito www.mitidelmare.it. Viene pubblicata sul sito, è visualizzabile dalla home page ed è scaricabile in formato PDF. Se non desiderate ricevere questa newsletter potete chiedere di essere cancellati dalla mailing list a uno degli indirizzi sopra indicati - Grazie - Duilio Curradi

A pagina 4 novità: nasce l'angolo dell'elettronica. Previsione mostre

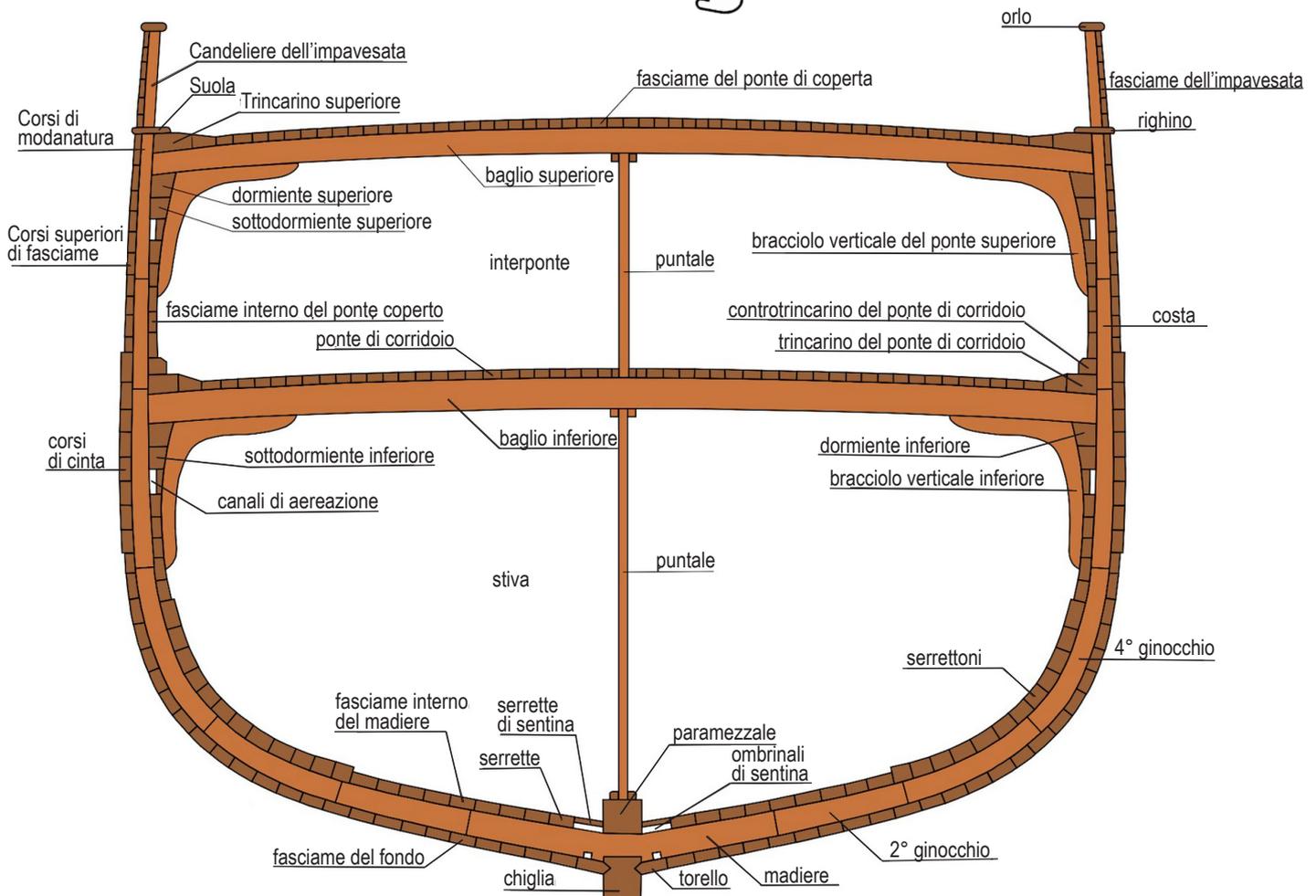
Arte navale Sezione maestra di un vascello del XVIII secolo

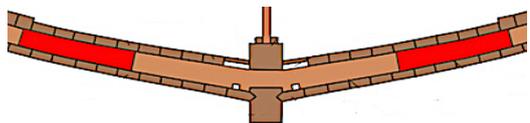
Sul sito mitidelmare.it molto spazio è dedicato all'arte navale. Sono pubblicati numerosi disegni che mostrano sezioni di navi di varie epoche costruite con tecniche diverse, o meglio sempre più moderne. Questo aiuta, fra l'altro, a famigliarizzare con i termini particolari che contraddistinguono le varie parti. Un buon modellista, quando usa termini corretti, fa sempre bella figura.

Cominciamo con questa sezione di un vascello in legno del Diciottesimo Secolo. Qui sotto c'è il disegno della sezione maestra con la nomenclatura completa. Nelle pagine successive ci sono i vari pezzi, evidenziati in rosso, con a fianco le definizioni in ordine alfabetico, ricavate dal "dizionario dei termini marineschi" raggiungibile dalla Home Page del sito.

Questa sezione, e tutte le parti che la compongono, sono descritte anche nel video:

<https://www.youtube.com/watch?v=AfEJRuouXuU>



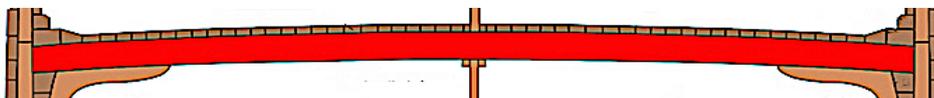


2° ginocchio - Elemento in legno che, affiancato al madie-re, forma il trave di fondo dell'ossatura negli scafi in legno di costruzione tradizionale.

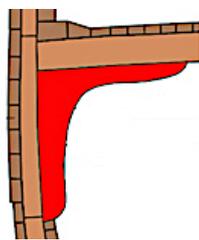
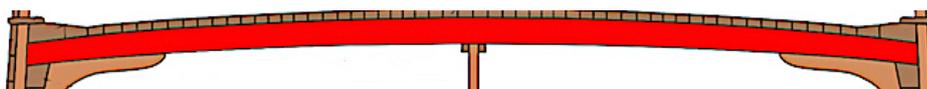
4° ginocchio - Elemento in legno che concorre a formare l'ordinata nella zona curva dello scafo, fra il fondo e la murata.



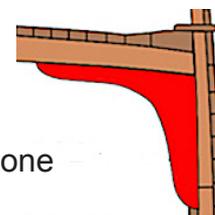
Baglio inferiore - Robusti travi in legno, leggermente ricurvi con la convessità verso l'alto, disposti perpendicolarmente all'asse longitudinale della nave che, facendo testa sulle ordinate, congiungono e irrobustiscono le murate e sostengono il ponte inferiore.



Baglio superiore - Robusti travi di legno, leggermente ricurvi con la convessità verso l'alto, disposti perpendicolarmente all'asse longitudinale della nave che, facendo testa sulle ordinate, congiungono e irrobustiscono le murate e sostengono il ponte superiore.



Bracciolo verticale del ponte superiore - Elementi angolari di congiunzione posti fra i bagli del ponte superiore, o di coperta, e le ordinate.

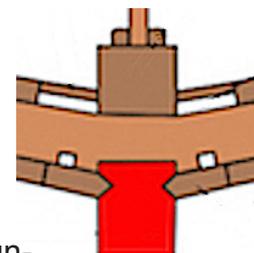


Bracciolo verticale inferiore - Elementi angolari di congiunzione posti fra i bagli del ponte inferiore, o di corridoio, e le ordinate.

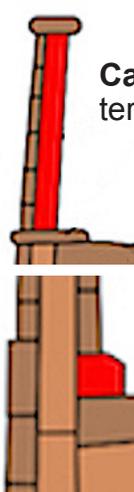
Canali di aereazione - Spazi liberi lasciati fra il fasciame interno e quello esterno in modo da favorire la circolazione dell'aria ed evitare l'infradiciarsi del materiale.

Candelieri dell'impavesata - Trave verticale che sostiene, dall'interno dello scafo in legno, le tavole che costituiscono l'impavesata.

Chiglia - La vera spina dorsale dello scafo. E' nella parte più bassa della carena. Sporgente nei bastimenti e nelle barche in legno, nei bastimenti metallici forma superficie continua col resto della carena.



Controtrincarino del ponte corridoio - Asse in legno fissato sopra il trincarino del ponte inferiore, o ponte di corridoio, che corre lungo i fianchi interni della nave e contribuisce grandemente alla solidità longitudinale dello scafo.



Corsi di cinta - Serie di tavole del fasciame che corrono lungo lo scafo all'altezza della zona di galleggiamento. Hanno, normalmente, uno spessore maggiore delle altre tavole del fasciame.

Corsi di modanatura - Le ultime tavole del fasciame poste al limite superiore dello scafo, sotto il fasciame dell'impavesata.

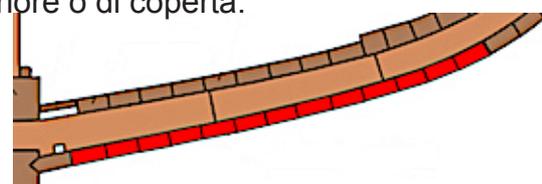
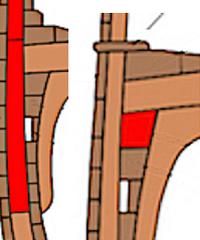
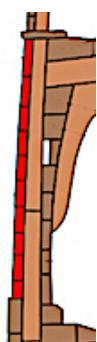
Corsi superiori di fasciame - Serie di tavole del fasciame che corrono lungo l'opera morta dello scafo, al di sopra dei corsi di cinta.

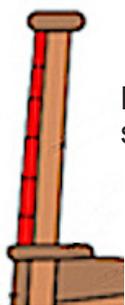
Costa - Elementi fondamentali della struttura trasversale dello scafo. Hanno forma a U, poggiano sulla chiglia ed i loro "bracci" sono collegati dai bagli. Sono detti anche ordinate, costole o quinti.

Dormiente inferiore - Grossa trave che corre all'interno dello scafo, lungo ogni bordo della nave, destinata al rinforzo delle murate e al sostegno del ponte inferiore o ponte di corridoio.

Dormiente superiore - Grossa trave che corre all'intero dello scafo, lungo ogni bordo della nave, destinata al rinforzo delle murate e al sostegno del ponte superiore o di coperta.

Fasciame del fondo - L'insieme delle tavole che riveste, esternamente, la parte inferiore dello scafo.

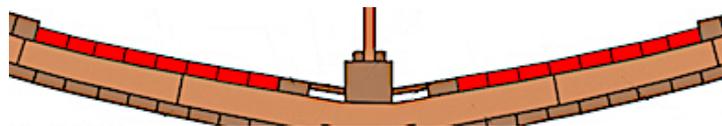




Fasciame del ponte di coperta - L'insieme delle tavole che riveste, superiormente, la parte superiore dello scafo appoggiandosi ai bagli superiori.

Fasciame dell'impavesata - L'insieme delle tavole che riveste, esternamente, la parte superiore dello scafo oltre il ponte superiore.

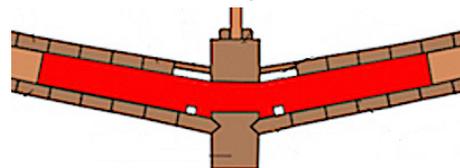
Fasciame interno del madiere - L'insieme delle tavole che rivestono, internamente, la parte inferiore dello scafo fra i serrettoni e le serrette.



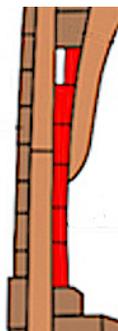
Fasciame interno del ponte coperto - L'insieme delle tavole che rivestono, internamente, la parte dello scafo in corrispondenza dell'interponte o ponte di corridoio.

Interponte - Spazio compreso fra due ponti. Prende anche il nome di ponte inferiore.

Madiere - E' la parte centrale delle ordinate che si unisce alla chiglia. "Per madiere" è l'espressione usata per dire il senso perpendicolare alla chiglia



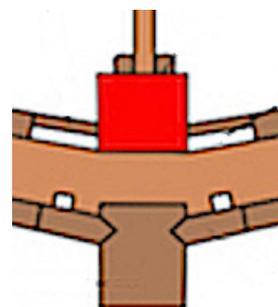
Ombrinali di sentina - Spazi esistenti al di sotto delle serrette di sentina per consentire, nelle costruzioni in legno, il passaggio dei liquidi di scolo fra un compartimento e l'altro e favorirne l'evacuazione.



Orlo - Asse in legno che corre sopra l'impavesata.

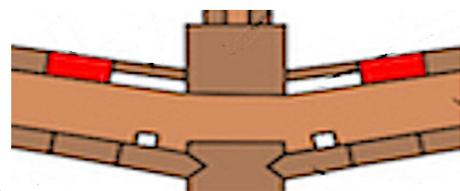
Paramezzale - Pezzo di costruzione che, come una chiglia interna di rinforzo, si sovrappone alle ordinate e le serra contro la chiglia.

Ponte di corridoio, ponte superiore - Strutture continue orizzontali che si estendono da una parte all'altra dello scafo. Quello superiore a ogni altro è detto di coperta o semplicemente coperta.

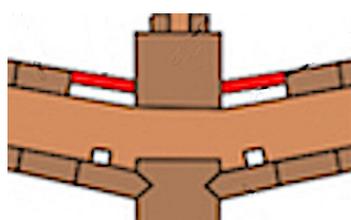


Puntale - Colonna in legno posta verticalmente, fra ponte e ponte, a sostegno dei bagli.

Righino - Elemento in legno che corre, esternamente allo scafo, alla base dell'impavesata. Può essere la parte esterna della suola.

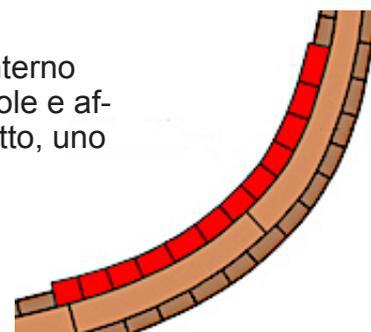


Serrette - Liste di legno poste all'interno dello scafo, fissate longitudinalmente alle costole, con funzioni di irrobustimento.

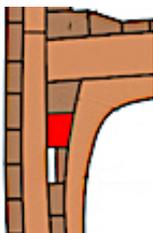


Serrette di sentina - Liste di legno poste all'interno dello scafo, fissate longitudinalmente alle costole e affiancate al paramezzale, che lasciano, al di sotto, uno spazio dove si raccolgono i liquidi di scolo.

Serrettoni - Tavole del fasciame interno che corrono sui ginocchi. Hanno, normalmente, spessore maggiore delle altre tavole.

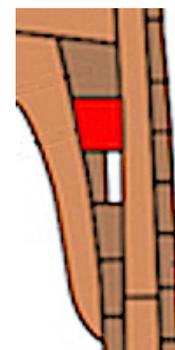


Sottodormiente inferiore - Grossa trave corrente all'interno dello scafo, e lungo ogni bordo della nave, destinato al rinforzo delle murate e al sostegno del ponte inferiore.

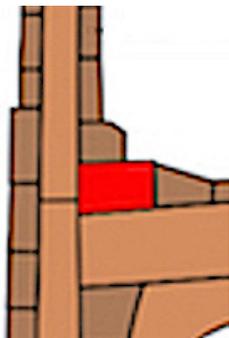


Sottodormiente superiore - Grossa trave corrente all'interno dello scafo, e lungo ogni bordo della nave, destinato al rinforzo delle murate e al sostegno del ponte superiore.

Stiva - Spazio compreso tra il più basso dei ponti della nave e la sua sentina. Nelle navi mercantili è lo spazio destinato a contenere il carico.

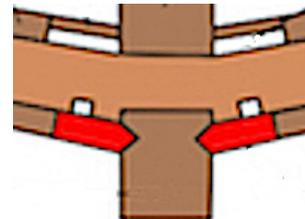


Suola - Tavola di legno duro che corre, longitudinalmente, alla base dell'impavesata.



Torello - Sono i due corsi di fasciame che corrono ai lati della chiglia.

Trincarino del ponte di corridoio - Tavole molto robuste fissate all'estremità dei bagli del ponte inferiore e ai fianchi della nave. Contribuiscono grandemente alla solidità longitudinale dello scafo.



Trincarino superiore - Tavole molto robuste fissate all'estremità dei bagli del ponte superiore o di coperta e ai fianchi della nave. Contribuiscono grandemente alla solidità longitudinale dello scafo.



Una novità importante per i visitatori del sito [mitidelmare.it](http://www.mitidelmare.it)

Verso la fine del 2020 è spuntato, al centro della Home Page, il “pulsante” che vedete qui sopra. E' nato, infatti, un nuovo spazio che si avvale della preziosa collaborazione di Mario Sarti. Mario è un bravissimo modellista che ha ottime competenze di elettronica e che è disponibile a metterle al servizio degli altri appassionati.

Lo spazio è suddiviso in tre settori:

- Governo e controllo del modello
- Movimenti ausiliari del modello
- Accessori per completare il proprio modello

Ad ognuno di questi settori sono associati dei PDF che descrivono le numerose soluzioni proposte da Mario. Ci sono anche link che rimandano ai siti dove è reperibile il materiale.

Questo spazio, dove sono già presenti diverse soluzioni, continuerà ad arricchirsi con sempre nuovo materiale. Naturalmente questi argomenti verranno ripresi dalle prossime Newsletter.

Già disponibili:



- http://www.mitidelmare.it/ELETRONICA/TX_&_RX.pdf
- http://www.mitidelmare.it/ELETRONICA/Bec_e_dintorni.pdf
- http://www.mitidelmare.it/ELETRONICA/Circuiti_per_distribuire.pdf
- http://www.mitidelmare.it/ELETRONICA/Ancora_sulla_manovrabilita_dei_modelli.pdf
- http://www.mitidelmare.it/ELETRONICA/Come_aumentare_i_canali_del_TX.pdf
- http://www.mitidelmare.it/ELETRONICA/Motori,_timoni_e....pdf
- http://www.mitidelmare.it/ELETRONICA/Batterie_in_parallelo.pdf
- http://www.mitidelmare.it/ELETRONICA/Circuiti_controllo_servi.pdf
- http://www.mitidelmare.it/ELETRONICA/TX_4ch.pdf
- http://www.mitidelmare.it/ELETRONICA/Ancora_LED.pdf

Cliccate sul pulsante e cominciate a curiosare

Dalla pagina “Mostre Future” del sito www.mitidelmare.it

VISITA IL SITO



Quando ricevete questa Newsletter stiamo entrando nel 2021.

Speriamo che le cose, come sembra, volgano al meglio e i problemi che ci hanno assillato nell'anno che sta finendo vadano verso una soluzione.

All'inizio l'organizzazione di mostre ed eventi continuerà ad essere problematica ma un primo segnale di speranza ci viene da **MODEL EXPO ITALY di Verona**.

Questa mostra, annullata nel 2020, era stata provvista per la seconda metà di marzo 2021. Le ultime notizie la danno ancora un po' spostata in avanti. Si prevede, infatti, di organizzarla per il **17 e 18 aprile 2021**.

Speriamo che i modelli del Titanic e del Normandie riescano ad essere presenti.

Soprattutto il Normandie dovrebbe riuscire a compiere una bella esibizione nella vasca da 700 mq presente nel nuovo padiglione recentemente costruito.

Contribuisci ad arricchire il sito [mitidelmare.it](http://www.mitidelmare.it) con i tuoi modelli

Se costruisci modelli di navi puoi vedere le tue opere pubblicate sul sito.

Basta che segui le semplici istruzioni che trovi a questo link:

http://www.mitidelmare.it/Pubblica_i_tuoi_modelli_sul_sito_mitidelmare.it.html

oppure le puoi raggiungere dalla home page.